





S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Jakub Holý	VYPRACOVAL: Ing. Jakub Holý	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice			DATUM: 1.2026	PARÉ:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Skuhrov				
STAVBA: SILNICE III/31512 SKUHROV				
STAVEBNÍ OBJEKT:			STUPEŇ: PDPS	PŘÍL. Č.:
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: PRŮVODNÍ LIST			ČÁST: A	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	- 3 -
1.1. Údaje o stavbě	- 3 -
1.2. Údaje o stavebníkovi	- 3 -
1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	- 3 -
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	- 4 -
3. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	- 4 -
4. TECHNOLOGICKO-EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV	- 4 -
5. ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMĚCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMĚCH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	- 4 -
6. ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY	- 4 -

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	SILNICE III/31512 SKUHROV
Místo stavby:	Česká Třebová, místní část Skuhrov, Okres Ústí nad Orlicí Pardubický kraj
Katastrální území:	Skuhrov u České Třebové
Parcelní čísla:	viz příloha C.2 Záborový elaborát
Předmět dokumentace:	oprava silnice III. třídy Trvalá stavba Stavba užívána pro dopravní obslužnost okolních nemovitostí
Datum provedení projektu:	1.2026
Stupeň dokumentace:	PDPS

1.2. Údaje o stavebníkovi

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

DSP a.s.

Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 27555917
DIČ: CZ27555917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- podklady územního plánování, především platný územní plán obce Česká Třebová
- geodetické zaměření předmětného úseku komunikace
- katastrální mapa digitální
- prohlídka zájmového úseku a fotodokumentace
- průzkum konstrukce vozovky pomocí jádrových odvrťů
- průzkum asfaltobetonových vrstev na přítomnost polyaromatických uhlovodíků
- zákresy stávajících inženýrských sítí poskytnuté jednotlivými správci

3. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je rozdělena na jednotlivé stavební objekty v souladu s vyhl. č. 227/2024, přílohou č. 2.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 101 – Silnice intravilán, jehož obsahem je oprava silnice v intravilánu města Česká Třebová, místní části Skuhrov, včetně odvodňovacích prvků silnice.

SO 102 – Silnice extravilán, jehož obsahem je oprava silnice v extravilánu od místní části Skuhrov ve směru Česká Třebová

4. TECHNOLOGICKO-EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV

Není řešen – stavební záměr neobsahuje objekty budov

5. ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMĚCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMĚCH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Hloubka stavby: 0,0m

Výška stavby: do 0,5m

Předpokládaná kapacita osob na stavbě: dle dodavatelských možností zhotovitele

Plánovaný termín stavby: 4.2026-11.2026

6. ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY

Jedná se o silnici III. třídy tvořící v zájmovém úseku částečně průtah silnice III. třídy obcí, kde silnice splňuje funkci tranzitní a obslužnou a částečně silnici v extravilánu, kde splňuje především funkci tranzitní.

Silnice dopravně napojuje město Česká Třebová, místní část Skuhrov a tvoří propojení centr města Česká Třebová a se silnicí II/315 spojující města Ústí nad Orlicí a Lanškroun.

Kategorie stávající silnice je S 6,5. Jedná se o směrově nerozdělenou obousměrnou silnici s šířkou jízdního pásu cca 5,5 m, v extravilánu pak s šířkou cca 5,0m. Volná šířka silnice je proměnná s ohledem na existenci, či neexistenci nezpevněných krajnic.

Jedná se o účelovou, veřejně nepřístupnou komunikaci, napojenou na stávající silniční síť.

Silnice je provedena s krytem z asfaltobetonu. Odvodnění silnice je provedeno pomocí soustavy silničních příkopů doplněných o odvodňovací zařízení ve formě především stávajících propustků a uličních vpustí zatrubněných a zaústěných do stávající vodoteče.

Kostěnice, leden 2026

Ing. Jakub Holý
Ing. František Haburaj, Ph.D.